2023년도

문화재위원회(근대문화재분과) 제7차 소위원회

▣ 일　시 : 2023. 11. 22.(수) 15:00～16:50

▣ 장　소 : 구 서울역사 회의실

▣ 안　건 : 총 1건

ㅇ 사적 「구 서울역사」,「환구단」 현상변경

문 화 재 위 원 회

안건번호 근대(소위) 2023-07-01

1. 사적「구 서울역사」현상변경

가. 제안사항

서울특별시 중구 소재 사적「구 서울역사」당해구역 및 「환구단」주변에 GTX-B 노선을 건설하고자 현상변경 허가 신청한 사항을 부의하오니 심의하여 주시기 바랍니다.

나. 제안사유

○ 「구 서울역사」 지정구역 및 「환구단」 주변에 수도권 광역급행철도 B 노선(이하 GTX-B) 노선을 건설하고자 현상변경 허가 신청한 사항이 문화유산 보존·관리 및 역사문화환경 보존지역에 미치는 영향 등을 심의하고자 하는 사항임

다. 주요내용

(1) 신 청 인 : 국가철도공단

(2) 대상문화재명

○ 사적「구 서울역사」('81.9.25. 지정)

- 소 재 지 : 서울특별시 중구 봉래동2가 122

○ 사적「환구단」('67.7.15. 지정)

- 소 재 지 : 서울특별시 중구 소공동 87-1

(3) 세부내용

○ 대상위치

- 「구 서울역사」: 당해구역, 1구역(개별심의), 2구역(도시계획 조례)
- 「환구단」: 1구역(원지형 보존), 2구역(개별심의), 3구역(도시계획 조례)

※ 이격거리 : 문화재보호구역으로부터 약 45m이격

○ 신청내용 : 지하 철도노선 통행 터널 굴착, GTX-B 서울역 정거장 신설

- 터널 굴착

· 지표면으로부터 49.3m(구 서울역사), 76m(환구단) 아래 굴착(NATM 굴착공법)

* NATM(New Austrian Tunnelling Method): 가장 일반적으로 적용되는, 발파를 이용한 터널 굴착방식으로 천공, 발파, 버력처리, 지보재 설치 순으로 굴착하는 공법

· 규모: 터널 높이 8.63m, 폭 11.98m (환구단 지하 동일)

- GTX-B 서울역 정거장 신설(환승통로 포함)

· 제어발파공법, 지하철 1호선 정거장 서측면에 인접 설치(환승 연계)

· 개착정거장(지하 3층), 터널정거장(지하 2층), 환기구* 2개소, 환승통로

* 공사범위 중 문화재와 가장 인접: 환기구 개착구조부(40m이격)

· 외부출입구 : 기존 1호선 서울역 출입구 활용

· 피난계단 : 정거장 시종점 각 1개소

라. 참고사항

○ GTX-A 조건부 가결 당시 조건('19.6.)

- 공사단계에서 지하수위, 진동에 대한 모니터링 실시 및 주기적 보고
- 문화재 보존을 위해 관계전문가(토목,구조) 자문받아 시행

마. 의결사항

○ 조건부가결

- 서울역사 지하구조물 및 지하수위 확인, 지하수위 계측 계획 수립
- 진동 및 지하수위 계측기 실시간 계측 장비로 계획
- 공사 중 발파진동 0.1㎝/sec 이하로 계획 수립

○ 출석위원 3명 / 조건부가결 3명